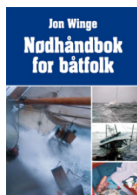


## Et trygt båtliv er et godt båtliv!

Skrevet av Grete Karin og Alf Morten Granholt

søndag 10. oktober 2010 00:00 - Sist oppdatert fredag 30. desember 2011 12:28

---



Overskriften har vi lånt fra vaskeseddelen (det det står om boken på baksiden av den), og det er lett å være enig. Spørsmålet er **hvordan vi skal gå fram for å oppleve at det er trygt å være i båten** også når det er dårlig vær, vi har grunnstøtt, vi har tekniske problemer, tar inn vann eller noen blir syke.

Vi håper selvsagt på et problemfritt og hyggelig båtliv, men ulykker skjer de beste. I vårt [intervju](#) med [u](#)mannskapet på Simrad Færder sier skipper Jon Bårdseth at de fleste ulykker faktisk skyldes uflaks. Det er ikke så ofte slurv og dårlig sjømannskap, men flere uheldige omstendigheter som slår seg sammen.

Skipperen ombord hos oss snakker om å **ha marginene på vår side** og sørge for at det alltid er litt å gå på. For å kunne gjøre det, må vi vite litt om hva som kan skje og hvordan vi skal reagere for at skaden skal bli minst mulig. Dette er det Winges bok handler om. Det er ikke boka du sitter og koseleser i underveis på havet, men heller en bok som bør leses før avreise (vinteren er en fin tid til å lese seg opp og fylle igjen huller). Så kan du bruke boka som oppslagsverk om du skulle trenge det underveis.

Uansett er nok første bud: Ikke få panikk - det hjelper nesten aldri. Hvis du vet hva du kan gjøre i gitte situasjoner, gjør du det lettere for deg selv og de du er sammen med. Du vil også antageligvis bedrive det politikere kaller "damage control" i en annen sammenheng - begrense skaden slik at den ikke får dramatiske følger.

Boka gir deg muligheter til å **reflektere over ting som kan skje**, tipser om hvilket utstyr du kan komme til å trenge og hvordan du kan redusere faren. Den starter med et uvær og beskriver hvordan du best kan manøvrere båten i dårlig vær. Under

### Viktige forberedelser

listes det opp hva du bør tenke på, og her viser Winge sin praktiske tilnærming til stoffet. Ikke bare skriver han om skalking av luker og stuing av last, men også om sjøsyke, hvor viktig det er å ha mat og drikke greit tilgjengelig, sikkerhetsutstyr og varme klær, nødsignalutstyr og olje til opprørt hav. I tillegg listes aktuelle værkilder opp.

## Et trygt båtliv er et godt båtliv!

Skrevet av Grete Karin og Alf Morten Granholt

søndag 10. oktober 2010 00:00 - Sist oppdatert fredag 30. desember 2011 12:28

---

For dem som hørte Simen Løvgren i Åsgårdstrand, vil noe av dette være kjent stoff. Han nevnte også god planlegging, ned til når han skal spise og sjekke været, når han er ute og seiler - spesielt under røffe forhold.

**Innhold i boka videre:** grunnstøting og lekkasje, brann, førstehjelp inkludert sjøsyke, mann over bord, ror- og motorhavari, slep og når forlate båten. Hvert kapittel har en kort innledning før Winge går rett på sak i praktiske vendinger. Her er fotografier og tegninger som illustrerer og forklarer teksten.

### **Konklusjonen:**

Dette er nok en gjennomarbeidet og solid bok fra Winge, **praktisk og nyttig**. Mye vil være kjent for de erfarne, men kunnskapen er satt i system og presentert på en pedagogisk og ryddig måte. Språket er godt og ledig, og gode illustrasjoner følger teksten. Vi synes det er en bok for ferske båteiere som for mer erfarne.

### Påminnelse:

Til syvende og sist er det ikke nok å ha lest Winge. De som var med i Åsgårdstrand, vil vite hvor komplisert "mann-over-bord" kan være. Noen av tipsene i boka kan man godt trene på under rolige forhold, så blir det enklere under røffe.

Nødhåndbok for båtfolk / Jon Winge

Oslo: Pegasus, 2007

ISBN 978-82-442-0029-5

176 s.

Kr. 338,- fra forlaget, men prisen kan variere, ser vi når vi søker på nettet.

Boken er basert på en artikkelserie i Seilmagasinet i 2006.